

## Open brief GPK

Geachte minister Plasterk (BZK), geachte heer Van Zanen (voorzitter VNG),  
geachte mevrouw Dijkstra (vaste kamer commissie BiZa),



De gehandicaptenparkeerkaart (GPK) is voor veel mensen met een fysieke beperking een belangrijk hulpmiddel waarmee zij recht hebben op bijzondere parkeerplaatsen die vaak ruimer zijn, en/of dichterbij hun bestemming. Met de GPK krijgen zij een stukje vrijheid en eigen regie over hun leven. Toch levert de GPK vaak veel stress, irritatie en problemen op, omdat elke gemeente zijn eigen regels stelt en het beleid hierdoor erg verschillend is. Dit levert discriminatie op voor mensen met een GPK, omdat zij, voordat zij hun auto parkeren in een willekeurige gemeente, eerst nota's en websites moeten doorspitten om te weten wat wel en niet is toegestaan. Dit is in strijd met het VN-verdrag inzake de Rechten van Personen met een Handicap (IVRPH). Het is daarom van het grootste belang dat er een duidelijke regeling voor het hele land komt en dat er toegankelijke informatie komt over kosten en parkeerregels met de gehandicaptenparkeerkaart. In deze brief willen wij u over dit probleem informeren, en u oproepen de situatie te verbeteren. Wij geven u daarvoor alvast een concrete suggestie.

### Kostenverschillen

Laten we beginnen bij de aanvraag van een GPK, dit moet gebeuren in de gemeente waar de aanvrager woont. Deze gemeente mag leges in rekening brengen; kosten voor de aanvraag van de kaart. Daarnaast bepaalt de gemeente of en hoeveel er in rekening wordt gebracht voor de medische keuring voor een GPK. Deze kosten verschillen per gemeente en kunnen samen tussen de €0,- en €289,89 (leges + keuring) kosten. Enorme verschillen dus, en soms hoge kosten, zonder dat de aanvrager weet of de kaart wel verstrekt gaat worden. In veel gevallen wordt er geen geld teruggegeven wanneer de aanvraag voor de GPK wordt afgewezen.

Het komt voor dat iemand die eigenlijk wel een GPK nodig heeft de aanvraag niet doet, omdat de kosten te hoog zijn. Terwijl een gemeente verderop veel minder hoge kosten in rekening brengt. Er zijn ook grote verschillen in de medische keuring. De ene gemeente geeft een GPK voor passagier af op basis van rolstoelgebondenheid, de andere gemeente laat ook hierbij een medische keuring verrichten.

### Onnodige bureaucratie

Als de GPK wordt toegekend is dit voor maximaal 5 jaar. Voor mensen met een chronische handicap of ziekte, mensen met een levenslange en levensbrede handicap betekent dit elke 5 jaar weer dezelfde bureaucratische formulieren. Weer de leges. En soms zelfs een nieuwe medische keuring. Zaken die steeds opnieuw geld, tijd, moeite en energie kosten, voor een situatie die vaak weinig veranderlijk is.

### Wirwar aan regels

Met het krijgen van de GPK is de bureaucratie echter nog niet voorbij. Elke gemeente hanteert namelijk eigen parkeerregels. Zo hoef je bij de ene gemeente met een GPK nergens – privéterrein en parkeergarages uitgezonderd – te betalen, bij de andere geldt dat alleen als je op een gehandicapten parkeerplaats (GPP) staat, en bij weer een andere gemeente gelden voor GPK-houders dezelfde betaald parkeren-regels als op reguliere parkeerplaatsen. Ook kunnen regels wat betreft de duur van parkeren verschillen per gemeente, maar ook weer per soort plek. Een duidelijk en officieel overzicht van deze regels ontbreekt. Particuliere websites trachten een overzicht te bieden, maar hierop kan uiteraard geen (officieel) beroep worden gedaan.

GPK-houders moeten daarom per gemeente de website en nota's doorspitten om de regels te

achterhalen. Alvorens ergens te parkeren moet men dus weten onder welke gemeente de plaats valt, waarna men bij het uitzoeken van de regels vaak stuit op slecht vindbare pagina's, ontoegankelijke sites en onduidelijke teksten. In veel gevallen is de procedure voor de aanvraag van een GPK makkelijker te vinden dan de lokale regels voor het gebruik ervan. Een spontaan bezoek is door deze verschillen in regelgeving opeens lastig geworden.

### Verwarring

De enorme prijs- en gebruiksverschillen van GPK's is voor veel gebruikers een doorn in het oog. Niet iedereen wil of kán de hoge kosten voor de aanvraag in zijn of haar gemeente betalen waardoor een gewenste of soms zelfs noodzakelijke aanvraag uitblijft. De onduidelijke regels rondom het GPK-gebruik zorgen er ook voor dat mensen in de regels verdwalen en een parkeerboete krijgen terwijl zij in de veronderstelling zijn zich aan de regels te houden. Spontaniteit is voor velen niet meer mogelijk, het is een last om in iedere gemeente weer opnieuw de regels uit te vinden.

### Oplossingen

Wij Staan Op! pleit voor eenduidige, landelijke regels in begrijpelijke taal. Niet alleen de parkeerplaatsen, maar ook de informatie moet toegankelijk zijn, conform het VN-verdrag inzake de Rechten van Personen met een Handicap.

Centrale regels; gelijke, eerlijke prijzen; meer duidelijkheid. #GPKcentraal

Wij gaan graag met u in gesprek,



Jiska Stad-Ogier, namens Wij Staan Op!

Deze brief wordt gesteund door:



Martijn Klem  
Directeur BOSK



Jan Troost  
Troostoverleven



Broeder Tuck  
Terug naar de Bossen



Helga Dulfer, Margit van Hoeve  
Initiatiefgroep Eigen Regie

Robert Boersma  
ZorgBelang Zuid-Holland



Leo van den Boomgaard  
Provinciaal Platform Mobiliteit